

04.12.2020

9:00 – 10:30

НАЦИОНАЛЬНАЯ СИСТЕМА КВАЛИФИКАЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

SOVETVT.RU



Национальное агентство
развития квалификаций



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

АВИАПЕРСОНАЛ
КАДРОВОЕ АГЕНТСТВО | АВИАЦИОННЫЙ КОНСАЛТИНГ

**онлайн встреча с представителями сми,
представителями пресс-служб и pr-
специалистов**

ПОВЕСТКА ВСТРЕЧИ



Факторович Алла Аркадьевна, заместитель генерального директора АНО "НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ"

О Национальной системе квалификаций России (НСК), ее перспективах, VI Форуме НСК и его решениях

Перевертайло Алексей Станиславович, руководитель департамента системы оценки квалификаций АНО "НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ"

О системе независимой оценки квалификаций, ее роли и перспективах



Мирошниченко Анастасия Александровна, руководитель Исполкома СПК ВТ

О Совете по профессиональным квалификациям воздушного транспорта, Стратегии развития системы квалификаций отрасли

Ермилина Анна Сергеевна, руководитель комитета по профстандартам и квалификациям СПК ВТ

О профессиональных стандартах воздушного транспорта и их роли в развитии отрасли



Курская Ирина Васильевна, руководитель рабочей группы "Цифровые компетенции" СПК ВТ

О результатах анализа цифровизации труда и обучения в отрасли

Солнцев Михаил Александрович, руководитель рабочей группы по экспертизе федеральных государственных образовательных стандартов воздушного СПК ВТ

Об экспертизе ФГОС и инициативе Минтранса о выделении новой области образования «Транспорт»



Громовенко Александр Витальевич, руководитель рабочей группы по профессионально-общественной аккредитации образовательных программ СПК ВТ

Об оценке отраслевого образования и роли профессионально-общественной аккредитации образовательных программ в ней



ВОПРОС ОТ СПК ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Когда был принят первый
профстандарт отрасли (месяц, год)?



ВОПРОС ОТ АВИАПЕРСОНАЛА

Какие показатели регулярно публикует орган государственной политики в области развития отрасли по мониторингу рынка труда?

- А.** Среднемесячная начисленная заработная плата и численность работников
- Б.** Среднемесячная начисленная заработная плата и среднесписочная численность работников (без внешних совместителей)
- В.** Численность работников и производительность труда

ПОВЕСТКА ВСТРЕЧИ



Факторович Алла Аркадьевна

Заместитель генерального директора

АНО "НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ»

Доктор педагогических наук, автор многочисленных научных публикаций

О Национальной системе квалификаций России (НСК), ее перспективах, VI Форуме НСК и его решениях



**Национальное агентство
развития квалификаций**

Перевертайло Алексей Станиславович

Руководитель департамента системы оценки квалификаций

АНО "НАЦИОНАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ»

Уникальный преподаватель-эксперт по программам подготовки в области механизмов системы квалификации подготовил более 1000 экспертов центров оценки квалификации и методистов советов по профессиональным квалификациям.



О системе независимой оценки квалификаций, ее роли и перспективах

О ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ, 2019

128 МЛН

ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ

1,2 млн ТОНН

ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

Более 100

КРУПНЫХ И СРЕДНИХ ОРГАНИЗАЦИЙ



82 000 ЧЕЛОВЕК

СРЕДНЕСПИСОЧНАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ
РАБОТНИКОВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

133 000 РУБЛЕЙ

СРЕДНЕМЕСЯЧНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

2 место среди отраслей
с самой высокой зарплатой

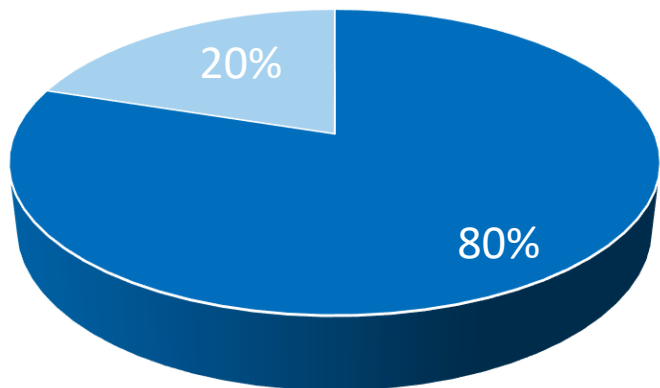


КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОТРАСЛИ

ЯРКО ВЫРАЖЕННЫЙ ДИСБАЛАНС НА РЫНКЕ ТРУДА

КАДРОВЫЙ СОСТАВ

- ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ
- АДМИНИСТРАТИВНО-УПРАВЛЕНЧЕСКИЙ



ВЫСОКАЯ
СТОИМОСТЬ ОБУЧЕНИЯ
ДЕФИЦИТНОГО ПЕРСОНАЛА

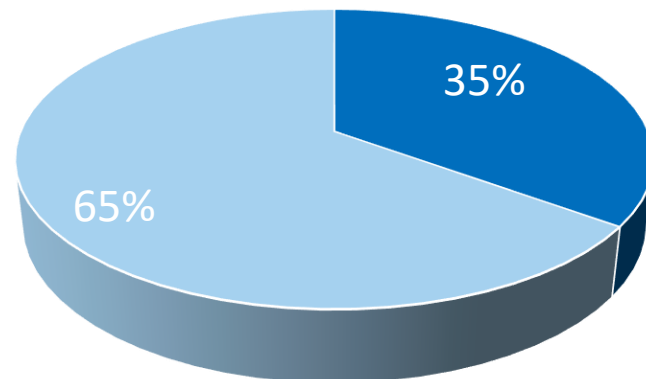
ОБРАЗОВАНИЕ



РЫНОК ТРУДА

СЕБЕСТОИМОСТЬ УСЛУГ ПЕРЕВОЗОК

- ЗАТРАТЫ НА ПЕРСОНАЛ
- ОСТАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ



О СОВЕТЕ



Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта был создан решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям

05 декабря 2019 года



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта – Орган государственной политики в области развития национальной системы квалификаций воздушного транспорта России



СОСТАВ СПК ВТ

В состав СПК ВТ входят представители ведущих авиакомпаний, аэропортов, а также профессиональных союзов, учебных заведений и органов государственной власти

В составе работодатели для **70% работников** отрасли более, чем на **80% территории** России



МИНТРАНС РОССИИ

РОСАВИАЦИЯ

РОСТРАНСНАДЗОР



Внуково
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ



НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПК ВТ



Стандартизация
профессий и квалификаций



Развитие
образования



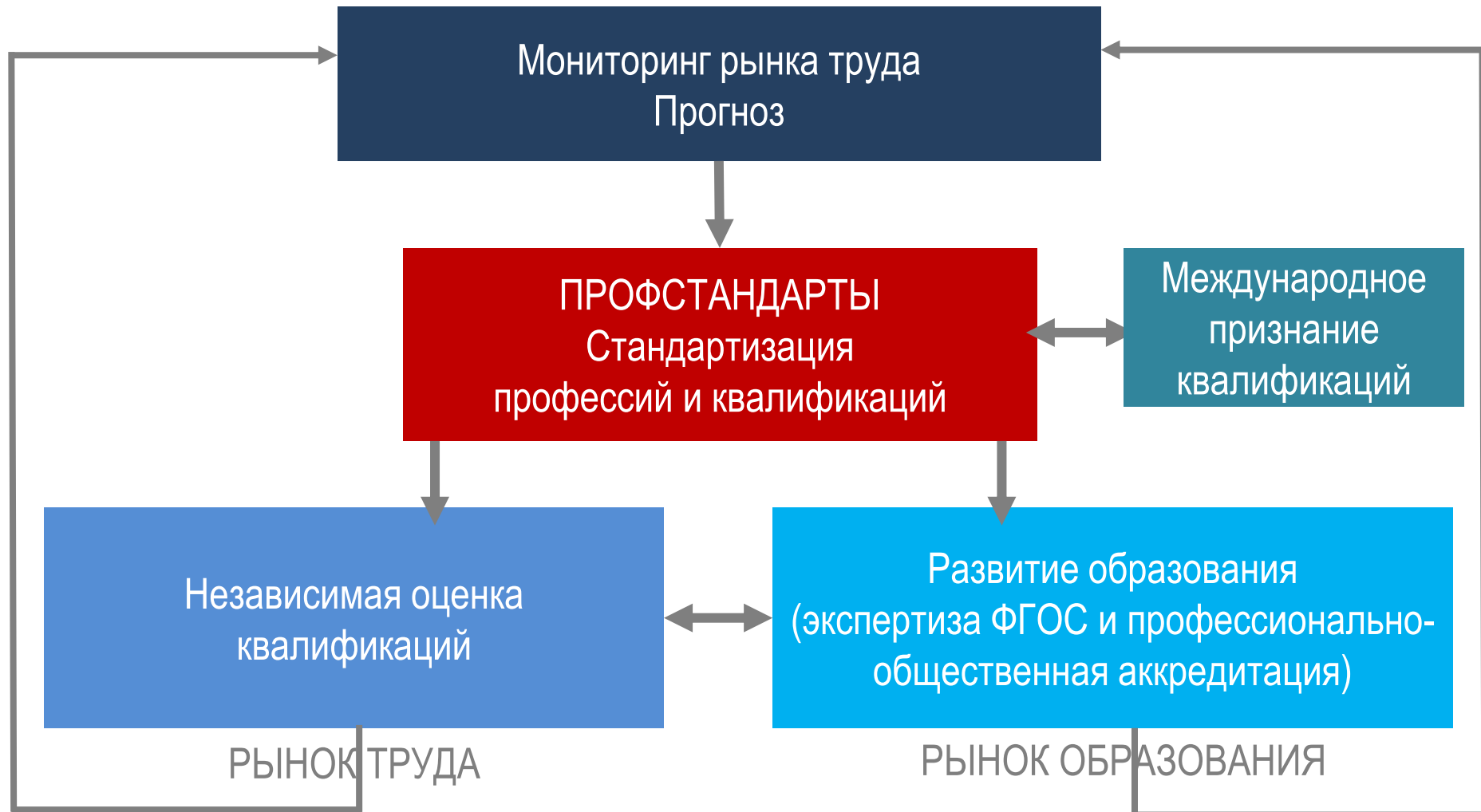
Мониторинг
рынка труда



Оценка
квалификаций

СТРАТЕГИЯ СИСТЕМЫ КВАЛИФИКАЦИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОЛНОМОЧИЯ СПК ВТ



УТВЕРЖДАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Перечень профстандартов к
разработке

Профстандарт

Наименование квалификаций и
требования к ним

Контрольно-оценочные средства

Заключение по экспертизе ФГОС

Заключение по профессионально-
общественной аккредитации
образовательной программы



ЦОК

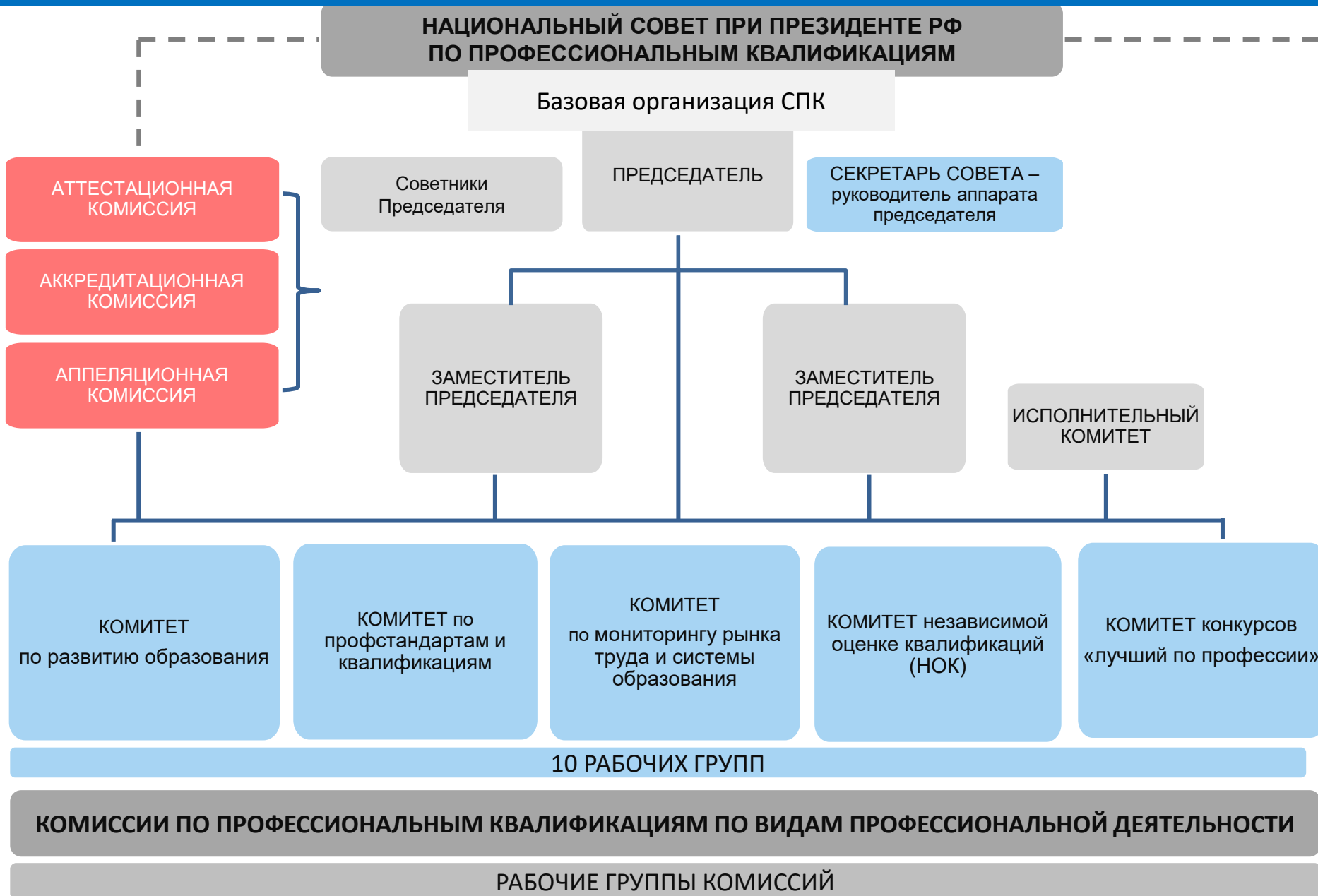
Центр оценки
квалификаций



Аттестат
соответствия



О СТРУКТУРЕ СПК ВТ 2020



КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ СПК ВТ 2020

1

АНАЛИЗ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ВСЕЙ ОТРАСЛИ И РАЗРАБОТКА РАМКИ КВАЛИФИКАЦИЙ

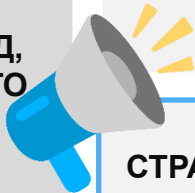


ПЛАН РАЗРАБОТКИ ПРОФСТАНДАРТОВ

ПЛАН ВЫДЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ

2

ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ С СПК ЖД, СПК МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



МОНИТОРИНГ РЫНКА ТРУДА ТРАНСПОРТА И ЦИФРОВИЗАЦИИ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ КВАЛИФИКАЦИЙ ОТРАСЛИ

3

ЗАПУСК СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ ОТРАСЛИ



ЭКСПЕРТИЗА НОВОЙ ОБЛАСТИ ОБРАЗОВАНИЯ И ФГОС

ЗАПУСК ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ ОП

4

ЗАПУСК СИСТЕМЫ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ



РАЗРАБОТКА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ПОДГОТОВКА ЭКСПЕРТОВ

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОЕКТЫ СПК ВТ 2020

1

АНАЛИЗ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ВСЕЙ ОТРАСЛИ И РАЗРАБОТКА РАМКИ КВАЛИФИКАЦИЙ

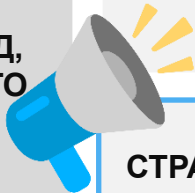


ПЛАН РАЗРАБОТКИ ПРОФСТАНДАРТОВ

ПЛАН ВЫДЕЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ КВАЛИФИКАЦИЙ

2

ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ С СПК ЖД, СПК МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



МОНИТОРИНГ РЫНКА ТРУДА ТРАНСПОРТА И ЦИФРОВИЗАЦИИ

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ КВАЛИФИКАЦИЙ ОТРАСЛИ

3

ЗАПУСК СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОБРАЗОВАНИЯ ОТРАСЛИ



ЭКСПЕРТИЗА НОВОЙ ОБЛАСТИ ОБРАЗОВАНИЯ И ФГОС

ЗАПУСК ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННОЙ АККРЕДИТАЦИИ ОП

4

ЗАПУСК СИСТЕМЫ НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКИ КВАЛИФИКАЦИЙ



РАЗРАБОТКА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ И ПОДГОТОВКА ЭКСПЕРТОВ

НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА



КОМИТЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ СТАНДАРТАМ И КВАЛИФИКАЦИЯМ СПК ВТ

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМИТЕТА ПС ЕРМИЛИНА АННА СЕРГЕЕВНА

**Исполнительный директор Ассоциации "Авиационный персонал"
Директор Кадрового центра «Авиаперсонал»**

О профессиональных стандартах воздушного транспорта и их роли в развитии отрасли

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ В РОССИИ

Профстандарты должны задать чёткие и ясные требования к компетенции специалистов, служить ориентиром для людей, какими знаниями, навыками они должны обладать, чтобы быть востребованными на современном рынке труда. (с)

Президент России В. В. Путин



Профессиональный стандарт – это первый и самый главный шаг на пути становления эффективной системы управления кадровым потенциалом на современном предприятии. (с) Президент России В. В. Путин

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ

Профессиональный стандарт - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции. (ТК РФ 195.1)

Из профессионального стандарта выделяют квалификации

Квалификация работника - уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. (ТК РФ 195.1)

Уровень	Характер знаний	Характер умений	Пути достижения (образование)
1			
9			

Профессиональные стандарты **обязательны к применению** работодателями в части требований к квалификации, необходимой работнику для выполнения определенной трудовой функции, если они установлены Трудовым кодексом Российской Федерации (далее - ТК РФ), другими федеральными законами или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации (ТК РФ ч. 1 ст. 195.3).

Постановление Правительства №584
Прямо закрепляет обязательность применения профстандартов организациями с государственным участием, как например: более 70-ми аэропортов, имеющих казенные или другие бюджетные формы

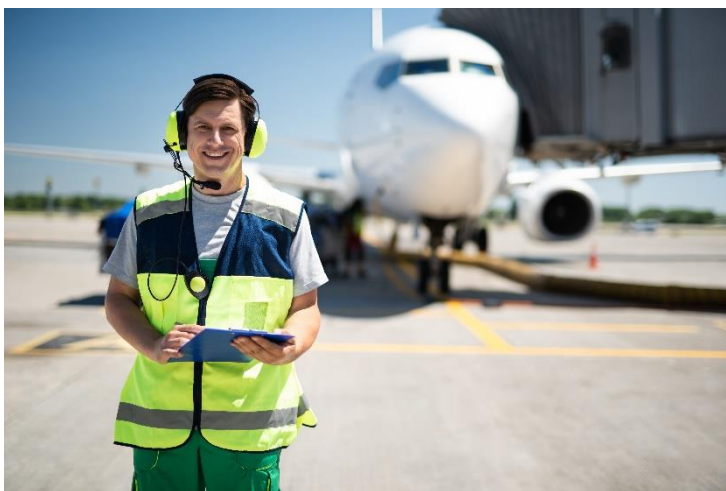
ОБ УТВЕРЖДЕННЫХ ПРОФСТАНДАРТАХ



Работник по организации
обслуживания пассажирских перевозок
воздушным транспортом



Работник по наземному обслуживанию
воздушных судов гражданской авиации



Аэродромный работник
гражданской авиации

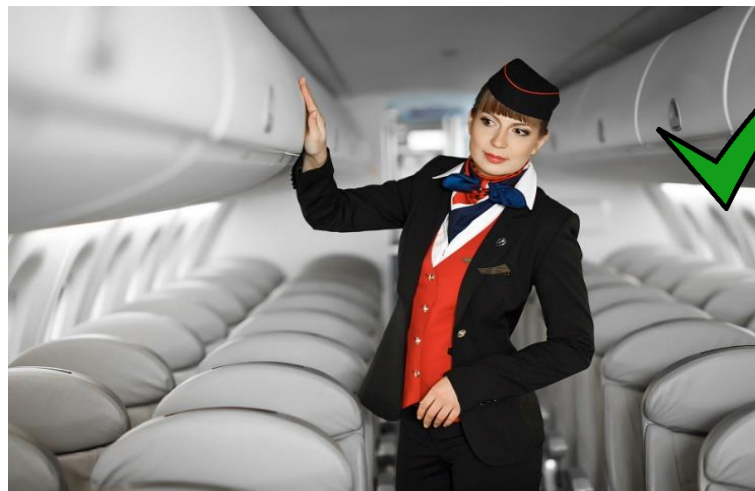


Специалист по эксплуатации
беспилотных авиационных систем

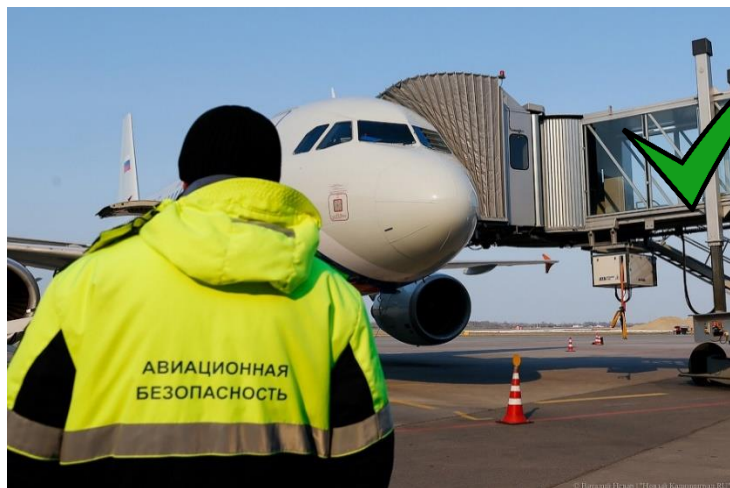
О РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ ПРОФСТАНДАРТАХ В 2020



Пилот коммерческих воздушных перевозок
и авиационных работ гражданской авиации



Бортовой проводник



Специалист транспортной безопасности
гражданской авиации



Представитель авиационного предприятия

СТРУКТУРА КОМИТЕТА ПО ПРОФСТАНДАРТАМ 2020

РУКОВОДИТЕЛЬ КОМИТЕТА



Ермилина Анна Сергеевна

Член СПК ВТ

Исполнительный директор
Ассоциации "Авиационный
персонал"

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Бабинцев Глеб Владимирович

*Член СПК ВТ, Руководитель
Комиссии по эксплуатации
беспилотных авиационных систем*
Генеральный директор
Ассоциации эксплуатантов и
разработчиков беспилотных систем

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Зофман Марина Валерьевна

Член СПК ВТ

Начальник службы
бортпроводников АО
«Авиакомпания «НордСтар»

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ



Никита Михайлович Куприков

Член Комитета

Начальник отдела стандартов в
обеспечение требований
технических регламентов ЕАЭС
и международных стандартов

**РАБОЧАЯ ГРУППА
по координации
разработки
профстандарта
"ПИЛОТ"**

**РАБОЧАЯ ГРУППА
по координации
разработки
профстандарта
"Инструктор по подготовке
членов летных экипажей"**

**РАБОЧАЯ ГРУППА
по координации
разработки
профстандарта
"БОРТПРОВОДНИК"**

**РАБОЧАЯ ГРУППА
по координации
разработки
профстандарта
"ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
АВИАЦИОННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ"**

**РАБОЧАЯ ГРУППА
по координации разработки
профстандарта
"СПЕЦИАЛИСТ
ТРАНСПОРТНОЙ И
АВИАЦИОННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ"**

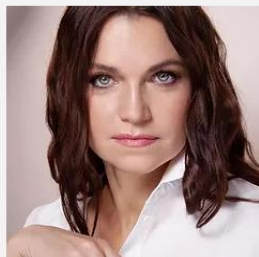
РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧИХ ГРУПП



Александр Васильевич
Мирошников

Начальник отдела CRM
департамента производства
полетов ПАО "Аэрофлот"

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Филиппенко Светлана
Михайловна

Заместитель начальника
службы бортпроводников
(СПБ) по стандартам АО АК
"Сибирь"

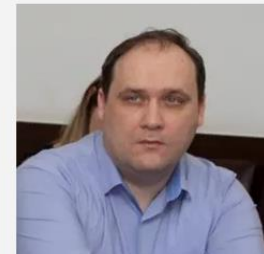
РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Солнцев Михаил
Александрович

Руководитель направления
корпоративного обучения
ЧПОУ "Авиашкола Аэрофлота",
к.э.н, доцент кафедры маркетинга
РЭУ им. Г.В.Плеханова,
член Гильдии маркетологов

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Седых
Дмитрий Вячеславович

Начальник группы досмотра
грузов, багажа и бортовых
запасов Службы авиационной
безопасности Департамента
Транспортной безопасности
ООО "Домодедово Секьюрити"

СОСТАВ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РАЗРАБОТКЕ ПС ПИЛОТ



**Руководитель Рабочей группы
АЭРОФЛОТ**, Начальник отдела
CRM
Мирошниченко Александр
Васильевич



АВИАПЕРСОНАЛ, СПК ВТ
Руководитель комитета по
профстандартам СПК ВТ
Ермилина Анна Сергеевна



АЭВТ, Старший вице-президент -
исполнительный директор
Член СПК ВТ
Виндермут Александр
Александрович



АЭРОФЛОТ, Начальник
летно-методического отдела,
ведущий пилот-инспектор
Журавлев Роман Сергеевич



UTAir, Заместитель летного
директора по управлению
функциональной надежностью
экипажей ПАО "Авиакомпания
"ЮТэйр"
Зайцев Валерий Геннадьевич



МЕРИДИАН, Руководитель
летной службы АО АК
"Меридиан"
Лаврентьев Иван Юрьевич



АЗУР ЭЙР, Начальник службы
лётных стандартов и подготовки
Симонов Владимир Альбертович



НОРДСТАР, Командир
воздушного судна АО "АК НОРД
СТАР"
Иванец Дмитрий Николаевич

СОСТАВ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО РАЗРАБОТКЕ ПС БОРТПРОВОДНИК



Руководитель Рабочей группы

S7, Заместитель начальника службы бортпроводников (СПБ) по стандартам АО АК "Сибирь"

Филиппенко Светлана Михайловна



АЭВТ, Старший вице-президент - исполнительный директор
Член СПК ВТ

Виндермут Александр Александрович



ПРОФСОЮЗ, член президиума Общероссийского профсоюза бортпроводников Гражданской авиации (ОПБ ГА)

Щербакова Ирина Ивановна



ЮТэйр, Руководитель Департамента кабинных экипажей ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"

Черемушкина Татьяна Геннадьевна



АВИАПЕРСОНАЛ, СПК ВТ

Руководитель комитета по профстандартам СПК ВТ

Ермилина Анна Сергеевна



НОРДСТАР, Начальник Службы бортпроводников АО «АК»НордСтар»
Зофман Марина Валерьевна



АЭРОФЛОТ, Начальник летно-методического отдела, ведущий пилот-инспектор

Рожманов Владислав Викторович



S7, Начальник отдела подготовки персонала СПБ АО АК "Сибирь"
Баскакова Татьяна Александровна



Red Wings, Начальник отдела стандартов и технологий Департамента сервиса АО «Red Wings»

Шадрина Светлана Сергеевна



АЗУР ЭЙР, Начальник службы бортпроводников ООО "Азур эйр" **Демин Владимир Викторович**

СОСТАВ РАБОЧИХ ГРУПП ПО РАЗРАБОТКЕ ПРОФСТАНДАРТОВ

Рабочая группа по разработке ПС «Специалист транспортной безопасности на ВТ ГА»



Руководитель Рабочей группы Домодедово Секьюрити, Начальник группы досмотра грузов, багажа и бортовых запасов Службы авиационной безопасности Департамента Транспортной безопасности
Седых Дмитрий Вячеславович



АЭВТ, Старший вице-президент - исполнительный директор
Член СПК ВТ
Виндермут Александр Александрович



АБИНТЕХ, Начальник учебно-методического отдела Научно-учебного центра "АБИНТЕХ", Кандидат технических наук
Визирский Михаил Дмитриевич



S7, Начальник службы АБ и Р АО «Авиакомпания «Сибирь»
Емелин Вадим Валерьевич



АВИАПЕРСОНАЛ, СПК ВТ

Руководитель комитета по профстандартам СПК ВТ
Ермилина Анна Сергеевна

Рабочая группа по разработке ПС «Представитель авиационного предприятия - перевозчика»



Руководитель Рабочей группы Авиашкола Аэрофлота, Руководитель направления корпоративного обучения ЧПОУ "Авиашкола Аэрофлота", кандидат экономических наук,
Солнцев Михаил Александрович



АЭРОФЛОТ, Советник заместителя генерального директора ПАО «Аэрофлот» по административному управлению
Лукашин Федор Александрович

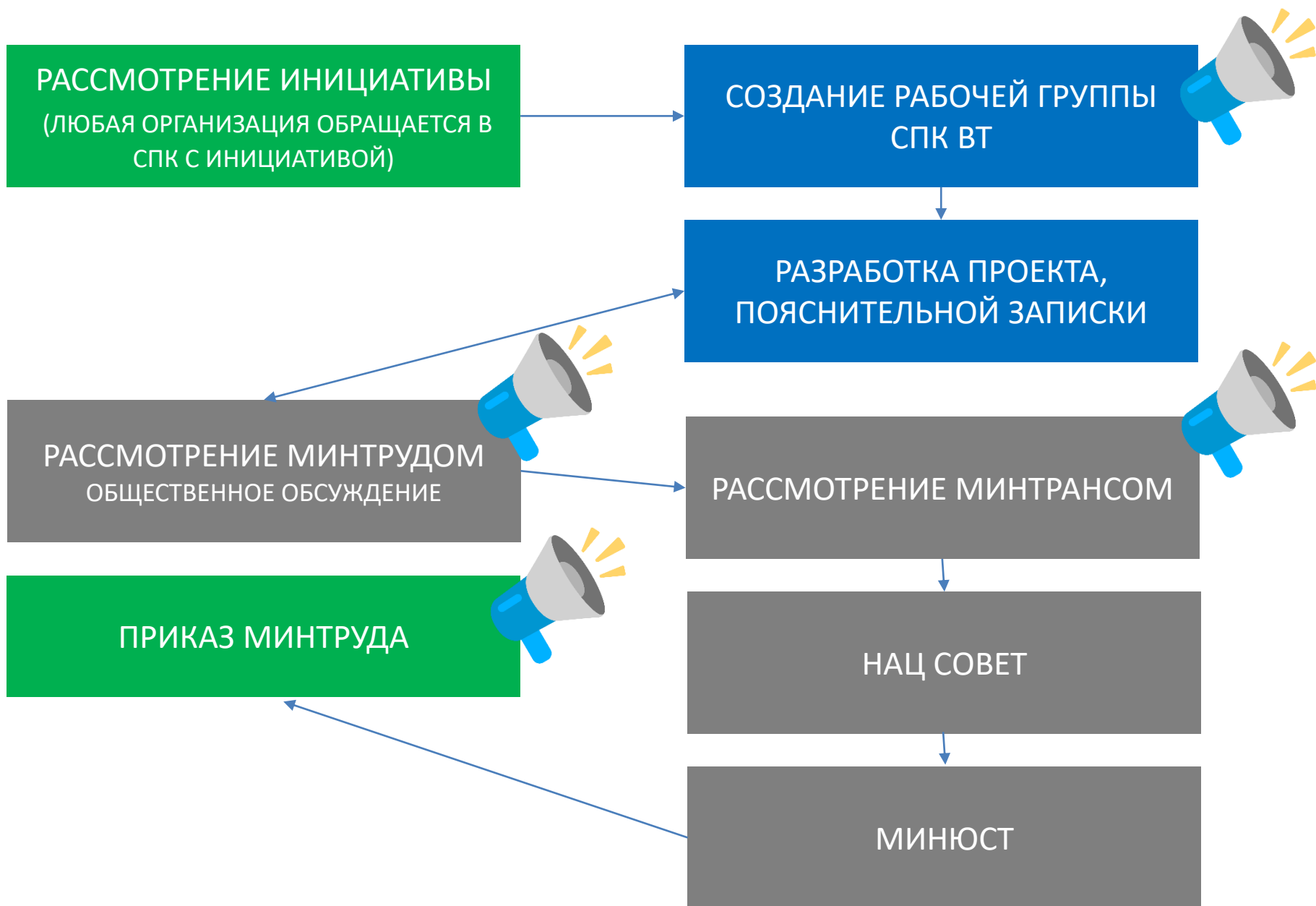


S7, Начальник отдела профессиональной подготовки и технологий подразделения АО «Авиакомпания «Сибирь»
Риффель Марина Дмитриевна



S7, Заместитель генерального директора по региональному развитию АО «Авиакомпания «Сибирь»
Козин Сергей Валерьевич

ЭТАПЫ СОЗДАНИЯ ПРОФСТАНДАРТОВ



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ

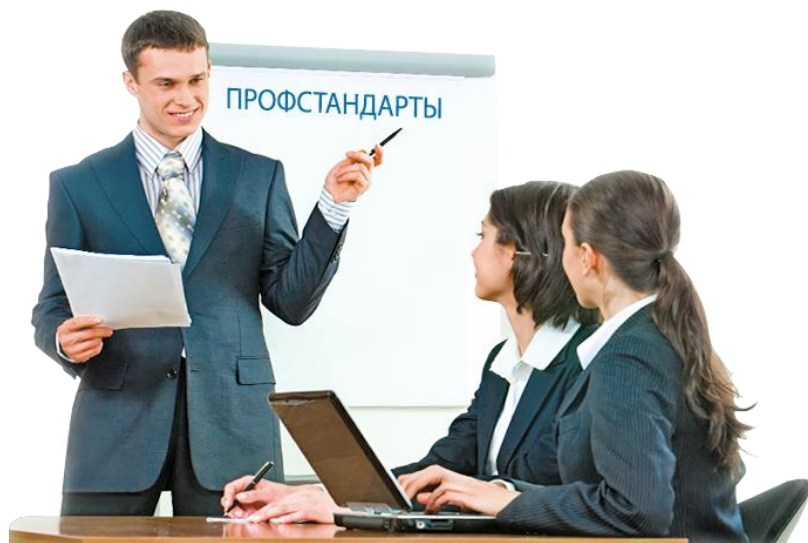
Преимущества для работодателей:

- Снижение затрат на «дообучение», на оценку персонала
- Повышение производительности труда
- Обеспечение необходимого уровня качества выполняемых работ
- Качественный кадровый резерв
- Рост мотивации персонала



Преимущества для работника:

- Четкое понимание карьерного роста
- Мотивация повышения квалификации
- Справедливая оценка знаний, умений, навыков
- Справедливая конкуренция на рынке труда
- Планирование материального благополучия



РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРОСА ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОФСТАНДАРТОВ ОПЕРАТОРАМИ АЭРОДРОМОВ

Совещание с Росавиацией, 93 аэропорта

ВНЕДРЯЮТСЯ ЛИ ПРОФСТАНДАРТЫ
В ВАШЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ?



НУЖНА ЛИ ВАМ
МЕТОДОЛОГИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ ПО
ПРИМЕНЕНИЮ ПРОФСТАНДАРТОВ?



НОВЫЙ ОПРОС В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ
КАКОВЫ БУДУТ ПОКАЗАТЕЛИ ПОСЛЕ
МАССОВОГО ОБУЧЕНИЯ?



УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА ПО АНАЛИЗУ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ

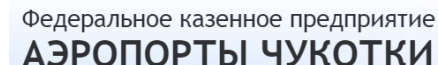
Общее количество экспертов от организаций – **153 эксперта**

Общая средняя списочная численность персонала участвующих организаций – **96 434 сотрудников**

Видов профессиональной деятельности воздушного транспорта (профстандартов) – **18**

Продолжительность проекта – 4,5 месяца

Презентация проекта – 22 декабря



УЧАСТНИКИ ПРОЕКТА ПО АНАЛИЗУ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ

Видов профессиональной деятельности

воздушного транспорта (профстандартов) – **18**

Уровни квалификаций:

2 уровень – 5 квалификаций

3 уровень – 9 квалификаций

4 уровень – 14 квалификаций

5 уровень – 22 квалификации

6 уровень – 10 квалификаций

7 уровень – 2 квалификации

8 уровень – 1 квалификация



ПЛАНЫ КОМИТЕТА ПС НА 2021 ГОД

РАЗРАБОТКА ПРОФСТАНДАРТОВ ПО СЛЕДУЮЩИМ ВИДАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

1. Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна
2. Техническое обслуживание гражданских воздушных судов
3. Обеспечение орнитологической безопасности полетов воздушных судов
4. Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов
5. Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации
6. Управление воздушным движением
7. Обеспечение аэронавигационной информацией
8. Организация летной работы
9. Летная эксплуатация пилотируемых гражданских воздушных судов
10. Эксплуатация спецавтотранспорта аэропорта
11. Оперативное управление обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций
12. Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов
13. Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов

И АКТУАЛИЗАЦИЯ 4-Х ДЕЙСТВУЮЩИХ

ПЛАН РАБОТЫ КОМИТЕТА 2021

РАЗРАБОТКА ПРОФСТАНДАРТОВ

АКТУАЛИЗАЦИЯ
ПРОФСТАНДАРТОВ

ВЫДЕЛЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИЙ

ЗАКРЕПЛЕНИЕ СПОРНЫХ
ПРОФСТАНДАРТОВ

ЛЕТЧИК-НАБЛЮДАТЕЛЬ
ЛОГИСТ НА ТРАНСПОРТЕ

ВЫДЕЛЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИЙ



КОМИТЕТ МОНИТОРИНГА РЫНКА ТРУДА И ОБРАЗОВАНИЯ РУКОВОДИТЕЛЬ БОЙЧУК МИРОСЛАВ ЮРЬЕВИЧ

Президент Профсоюза летного состава России, Председателем Координационного совета общероссийского объединения профсоюзов гражданской авиации, Членом Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от Общероссийского объединения профсоюзов

ДОКЛАДЧИК – МИРОШНИЧЕНКО АНАСТАСИЯ АЛЕКСАНДРОВНА РУКОВОДИТЕЛЬ ИСПОЛКОМА СПК ВТ,
Генеральный директор компании «Авиаперсонал», член СПК в области управления персоналом

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА 2020

СОВМЕСТНАЯ РАБОЧАЯ ГРУППА ПО
МОНИТОРИНГУ РЫНКА ТРУДА И
ОБРАЗОВАНИЯ С СПК ЖД И СПК
ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО И МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА



ВЫРАБОТАН ОБЩИЙ КОНЦЕПТ
СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА

ПРОВЕДЕНЫ СОВЕЩАНИЯ С УЧАСТИЕМ
АЭРОФЛОТА И РЖД ПО ФОРМИРОВАНИЮ
ТРЕБОВАНИЙ РАБОТОДАТЕЛЕЙ К
МОНИТОРИНГУ

ПРОВЕДЕНЫ СОВЕЩАНИЯ С НАРК ПО
ВОПРОСАМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
IT ПЛАТФОРМЫ НАРК

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ФОРМИРОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ К СИСТЕМЕ МОНИТОРИНГА И К IT
ПЛАТФОРМЕ МОНИТОРИНГА

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА РЫНКА ТРУДА



ЧИСЛЕННОСТЬ



КАЧЕСТВО КВАЛИФИКАЦИЙ



ЦИФРОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ



УСЛОВИЯ ТРУДА



ЭКОНОМИКА ТРУДА



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

АКТУАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ



ПРОГНОЗ





ЧИСЛЕННОСТЬ ВТ 2019 – 2020

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций
транспортного комплекса (без внешних совместителей)

	Январь-декабрь 2019 года	Январь-июнь 2020 года	Январь-июнь 2020 г. к январю- декабрю 2019 г., %
Транспортный комплекс – всего	1 892 037	1 917 619	 101,4%
в том числе:			
Деятельность воздушного транспорта - всего	81 713	80 789	 98,9%
деятельность пассажирского воздушного транспорта	73 475	72 458	 98,6%
деятельность грузового воздушного транспорта	8 238	8 331	 101,1%

По данным формы федерального статистического наблюдения № П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников» (месячная).



ЗАРПЛАТА ВТ 2019 – 2020

Операционный убыток крупнейших российских авиакомпаний в первом полугодии 2020 года составил

121 млрд руб (по данным АЭВТ)

Выделенные **23,5 млрд рублей** господомощи в основном пошли как раз на компенсацию фактически выплаченной зарплаты

	Средняя начисленная заработная плата		Темп роста январь-июнь 2020 г. к январю-июню к январю-декабрю 2019 г.
	Январь-декабрь 2019 года	Январь-июнь 2020 года	
Транспортный комплекс – всего	59 523,20 ₽	56 627,50 ₽	 95,1%
в том числе:			
Деятельность воздушного транспорта - всего	135 509,90 ₽	83 762,00 ₽	 61,8%
деятельность пассажирского воздушного транспорта	137 369,50 ₽	79 145,60 ₽	 57,6%
деятельность грузового воздушного транспорта	118 924,50 ₽	123 911,10 ₽	 104,2%

По данным формы федерального статистического наблюдения № 11-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников» (месячная).



МОНИТОРИНГ ЗАРПЛАТ 2019 – 2020



Второй пилот Боинг-737

2019	↓	2020
225 833		52 333
+ 12% к 2018		



Авиатехник по авиационному и радиоэлектронному оборудованию (категория В2)

2019	↓	2020
96 566		52 578
+ 13% к 2018		



ЕЖЕГОДНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ
МОНИТОРИНГА



Руководитель подразделения
по авиационной коммерции
(аэропорты)

2019	↑	2020
391 000		404 550
+ 3,4 % к 2019		



Руководитель
IT подразделения

2019	↑	2020
408 000		502 000
+ 18,7 % к 2019		



РАБОЧАЯ ГРУППА «ЦИФРОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ»
РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
Курская Ирина Васильевна

Управляющий партнер группы компаний ITM
Советник руководителя ООО «ЛАНИТ-Интеграция»
Член комиссии по работе со СМИ Российского союза туриндустрии

КОНЦЕПЦИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

РАБОЧАЯ ГРУППА «ЦИФРОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ»

Профильная отраслевая площадка, объединяющая не только представителей членов СПК, но также авиатранспортное сообщество.

Способствует **развитию цифровизации видов профессиональной деятельности отрасли и ее бизнес-процессов** на основе исследований текущего состояния уровня автоматизации в отрасли и прогнозирования развития цифровых компетенций.

ЦИФРОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ОТРАСЛИ

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРУДА

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ОБРАЗОВАНИЯ

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РГ «ЦИФРОВЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ»

ЦЕЛЬ

Содействие развитию системы профессиональных квалификаций воздушного транспорта Российской Федерации за счет выявления цифровых компетенций работников воздушного транспорта и создание условий их прогнозирования и развития.

ЗАДАЧИ

1. Выявление потребностей предприятий воздушного транспорта в цифровых компетенциях работников.
2. Прогнозирование потребностей в цифровых компетенциях работников на различные периоды.
3. Оценка текущего состояния в части наличия требуемых цифровых компетенций у работников и содействие развитию именно тех компетенций (и в том количестве), которые будут востребованы в будущем.
4. Формирование требований к обеспечивающей инфраструктуре, необходимой для процесса создания и развития цифровых компетенций, и содействие ее построению.

РЕЙТИНГ ИНТЕРЕСА ОТРАСЛИ К АВТОМАТИЗАЦИИ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ

1	Управление персоналом	77%
2	Организация наземного обслуживания воздушных судов	62%
3	Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом	54%
4	Организация технического обслуживания воздушных судов	54%
5	Оперативное управление обеспечением ресурсов аэропортов	54%
6	Обеспечение безопасности полетов	54%
7	Противообледенительная защита воздушных судов на земле	46%
8	Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов	46%
9	Эксплуатация спецавтотранспорта аэропорта	46%
10	Управление качеством	46%
11	Маркетинг, продвижение услуг предприятия	46%
12	Правовое и юридическое обеспечение деятельности	46%
13	Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом	38%
14	Организация работ в пассажирской кабине воздушного судна	38%
15	Содержание и текущий ремонт аэродрома (актуализация профстандарта)	38%
16	Организация летной работы (ФАП 246 п.9 а)	31%
17	Управление экономикой и финансами	31%
18	Авиатопливообеспечение воздушных перевозок	23%
19	Радиотехническое обеспечение полетов (РТОП)	23%
20	Электросветотехническое обеспечение	23%
21	Аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов	23%

РЕЙТИНГ ИНТЕРЕСА ОТРАСЛИ К СОВРЕМЕННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

1	Новые производственные технологии:	
1.1.	Интернет вещей	36%
1.2.	Системы мониторинга	45%
1.3.	Цифровые двойники	27%
2.	Технологии виртуальной и дополненной реальности:	
2.1.	Виртуальная реальность	45%
2.2.	Дополненная реальность	36%
3	Нейротехнологии и искусственный интеллект:	
3.1.	Компьютерное зрение	18%
3.2.	Обработка естественного языка	9%
3.3.	Распознавание и синтез речи	9%
3.4.	Рекомендательные системы и интеллектуальные системы поддержки принятия решений	36%
4.	Компоненты робототехники и сенсорики:	
4.1.	Сенсоры и цифровые компоненты РТК для человеко-машинного взаимодействия	27%
4.2.	Технологии сенсорномоторной координации и пространственного позиционирования	18%
4.3.	Сенсоры и обработка сенсорной информации	18%
5.	Технологии беспроводной связи:	
5.1.	Спутниковая связь	18%
5.2.	G/LTE, LPWAN, Li-Fi, LoraWAN, XNB и NB-Fi	18%
5.3.	RFID	27%
6.	Системы распределенного реестра	27%
7.	Обработка больших данных/Big Data	27%
8.	Облачные вычисления и EDGE технологии	18%
9.	Информационная инфраструктура	27%
10.	Информационная безопасность	27%

ОПРОС ОТРАСЛИ ПО УРОВНЮ ЦИРОВИЗАЦИИ КОМПЕТЕНЦИЙ

26 участников

23% АВИАКОМПАНИИ

77% АЭРОПОРТЫ



3 ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома
2. Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации
3. Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом

ПУБЛИКАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТА АНАЛИЗА **22 ДЕКАБРЯ**

ЧТО МЫ УЗНАЛИ?

1. Уровень цифровизации трудовых функций по каждой из профессий
 2. Удовлетворенность организаций уровнем цифровизации
 3. Что мешает росту цифры
 4. Какие технологии и ИТ системы используются в каждой трудовой функции
-
1. Уровень цифровизации процедур обучения по профессиям
Что мешает росту цифры в обучении
 3. Какие технологии и ИТ системы используются при обучении для получения профессий\
 4. И многое другое

ПРИМЕР. УРОВЕНЬ ЦИФРОВИЗАЦИИ 2020

26%
СЧИТАЮТ, ЧТО
ВОЗМОЖНА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ
АВТОМАТИЗАЦИЯ

81%
Компаний
использует ручной
труд при
оформлении
пассажилов, багажа
и ручной клади

80%
Компаний
использует ручной
труд при
организации
посадки
пассажилов

77%
Компаний
использует ручной
труд при встрече
прибывших
пассажилов

код	Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
	наименование	уровень квалификации	наименование	Код	уровень (подуровень) квалификации	Наименование квалификации
А	Обслуживание пассажилов воздушного судна, их багажа и ручной клади	2	Оформление пассажиров, багажа и ручной клади к воздушной перевозке	A/01.2	2	Агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок
			Организация посадки пассажиров на воздушное судно	A/02.2	2	
			Встреча прибывших пассажиров	A/03.2	2	
В	Обслуживание багажа и ручной клади пассажиров воздушного судна	2	Организация выдачи зарегистрированного багажа пассажирам воздушного судна	B/01.2	2	Диспетчер розыска, выдачи и хранения багажа
			Организация хранения и розыска багажа и ручной клади пассажиров воздушного судна	B/02.2	2	
С	Управление организацией обслуживания пассажиров воздушного судна, их багажа и ручной клади	5	Организация обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади	C/01.5	5	Руководитель подразделения по организации обслуживания пассажирских перевозок
			Контроль качества обслуживания пассажиров воздушного судна, багажа и ручной клади	C/02.5	5	



**КОМИТЕТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
СПК ВТ
РУКОВОДИТЕЛЬ ИЗОСИМОВ НИКОЛАЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ**

**Заместитель Председателя СПК ВТ,
Командир учебно-лётного отряда, ПАО «Аэрофлот»
Лучший Наставник России**

РАБОЧИЕ ГРУППЫ КОМИТЕТА РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ 2020

КОМИТЕТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ СПК ВТ

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Александр Витальевич Громовенко

Доцент кафедры Международных логистических систем и комплексов Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) им. М.И.Платова

РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННОЙ
АККРЕДИТАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ПРОГРАММ

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Солнцев Михаил Александрович

Руководитель направления корпоративного обучения ЧПОУ "Авиашкола Аэрофлота", к.э.н, доцент кафедры маркетинга РЭУ им. Г.В.Плеханова, член Гильдии маркетологов
Руководитель Рабочей группы разработки профстандарта "Представитель авиационного предприятия" Комитета по профстандартам СПК ВТ

РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО ЭКСПЕРТИЗЕ
ФГОС



РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ЭКСПЕРТИЗЕ ФГОС ИНИЦИТИВЫ МИНТРАНСА РОССИИ О СОЗДАНИИ НОВОЙ ОБЛАСТИ ОБРАЗОВАНИЯ «ТРАНСПОРТ»

Докладчик - Солнцев Михаил Александрович

Руководитель Рабочей группы по экспертизе ФГОС

**Руководитель направления корпоративного обучения ЧПОУ "Авиашкола Аэрофлота", к.э.н, доцент
кафедры маркетинга РЭУ им. Г.В.Плеханова, член Гильдии маркетологов**

**Руководитель Рабочей группы разработки профстандарта "Представитель авиационного
предприятия" Комитета по профстандартам СПК ВТ**

О РАБОЧЕЙ ГРУППЕ

Рабочая группа по экспертизе ФГОС СПК ВТ:
16 человек, в том числе: 10 человек – члены СПК ВТ



ОБ ИНИЦИАТИВЕ МИНТРАНСА РОССИИ

Инициатива создания **новой области образования «Транспорт»**, создания укрупненной группы специальностей и направлений подготовки (УГСН) **«Управление на транспорте»**, включая направления подготовки:

- «Экономика и управление на транспорте»
- «Транспортное право»
- «Транспортная логистика»

Представлены для экспертизы проекты федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС) по указанным направлениям подготовки.

Также предлагается в рамках новой области образования «Транспорт» создать УГСН «Эксплуатация наземного транспорта», «Аэронавигация и эксплуатация авиационных систем», «Управление и инфраструктура водного транспорта» и «Строительство транспортной инфраструктуры».

В УГСН планируется включить направления подготовки и специальности из УГСН 08.00.00 «Техника и технологии строительства», 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники», 26.00.00 «Техника и эксплуатация кораблестроения и водного транспорта», относящиеся к профессиональной области транспорта.

СОВЕТЫ, ПРОФСТАНДАРТЫ КОТОРЫХ УПОМИНАЮТСЯ ВО ФГОС

СПК железнодорожного транспорта

СПК на морском и внутреннем водном транспорте

СПК финансового рынка

СПК в области управления персоналом

СПК гостеприимства

СПК антитеррор

СПК в сфере образования

СПК в области телекоммуникаций, почтовой связи и радиотехники

СПК в области информационных технологий

СПК в авиастроении

СПК автомобилестроения

СПК в машиностроении

СПК офисных специалистов и вспомогательных административных работников

СПК торговой, внешнеторговой и отдельным видам предпринимательской и экономической деятельности

ТРУДНОСТИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ЗАКЛЮЧЕНИЙ

1

Отсутствуют методические рекомендации по экспертизе ФГОС

2

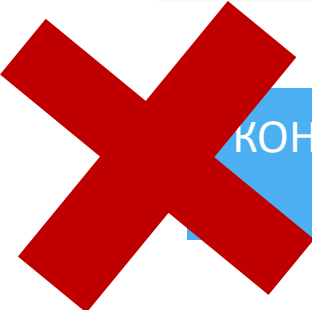
Непонятна система соответствия направлений подготовки и специальностей ВТ

3

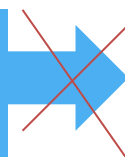
В проектах ФГОС неполно отражены особенности деятельности и задачи всех видов транспорта

4

Недостаток профессиональных стандартов сферы транспорта и смежных для ФГОС



КОНЦЕПЦИЯ ДЕЙСТВИЙ НА
РЫНКЕ ТРУДА



КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ЭКСПЕРТИЗЕ ФГОС

1	Принять предложение и инициировать подготовку приказа Минобрнауки России о соответствии направлений подготовки и специальностей
2	Одобрить инициативу создания области образования «Транспорт» и УГСН «Управление на транспорте»
3	Направить проекты ФГОС бакалавриата и магистратуры «Экономика и управление на транспорте», «Транспортное право», «Транспортная логистика» на доработку с последующим утверждением (6 проектов)

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ЭКСПЕРТИЗЕ ФГОС

Краткое содержание предложений по экспертизе проектов ФГОС
(на примере направления «Экономика и Управление на транспорте» для бакалавриата)

1	Области профессиональной деятельности выпускников распространить на организации всех видов транспорта
2	Подчеркнуть обязательный учет особенностей воздушного законодательства, требований международных организаций и договоров при разработке и реализации программ
3	Кроме производственно-экономических, информационно-аналитических, научно-исследовательских, организационно-управленческих типов задач, добавить маркетинговый тип задач
4	Добавить ПС 17.072 Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом
5	Добавить ПС: 06.014 Менеджер по информационным технологиям, 06.016 Руководитель проектов в области информационных технологий. 08.035 Маркетолог



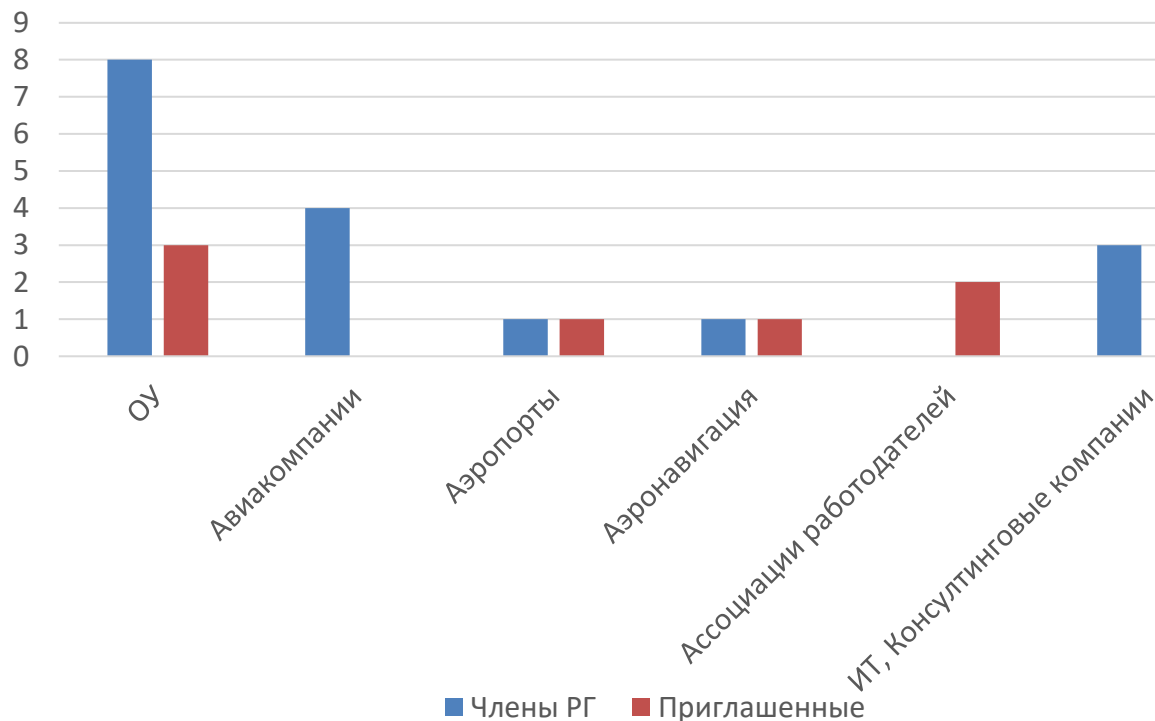
РАБОЧАЯ ГРУППА «ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ»

**Докладчик - Громовенко Александр Витальевич
Руководитель Рабочей группы профессионально-общественной аккредитации
образовательных программ**

**Доцент кафедры Международных логистических систем и комплексов Южно-Российского
государственного политехнического университета (НПИ) им. М.И.Платова**

СОСТАВ РГ ПОА

Качественный состав РГ



КОЛИЧЕСТВО РЕГУЛЯРНО РАБОТАЮЩИХ ЭКСПЕРТОВ ЧЛЕНОВ РГ

23 чел., в т.ч.

- а/к Аэрофлот
- а/к Россия
- а/к Северный Ветер
- АО Суперджет
- а/п Шереметьево
- БазелАэро
- УК Аэропорты Регионов
- филиал "Аэронавигация Юга"
- ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота»
- Школа Авиатор
- ОУ и др.



7 ДЕКАБРЯ 2020
ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ С
АССОЦИАЦИЕЙ АВИАЦИОННЫХ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ



ПОА:

независимая оценка качества и уровня профессиональной подготовки выпускников, освоивших

- основные профессиональные образовательные программы,
- основные программы профессионального обучения,
- дополнительные профессиональные программы (далее – профессиональные образовательные программы)

в конкретной организации, осуществляющей образовательную деятельность, отвечающей **требованиям профессиональных стандартов**, иных квалификационных требований воздушного транспорта, установленных федеральными законами и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также решениям Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

ЧТО ДАЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ОУ

СТАТУС КАЧЕСТВА



ДОВЕРИЕ РАБОТОДАТЕЛЕЙ И
БУДУЩИХ СЛУШАТЕЛЕЙ

- Увеличение контрольных цифр приема.
- Увеличение набора обучающихся и показателей трудоустройства образовательной организации, прошедшей ПОА.
- Предъявление результатов ПОА при прохождении государственных аккредитационных процедур, что снимает в ходе госаккредитации оценку качества образования.
- Признание органами власти, родителями обучающихся и иными участниками образовательного процесса высокого качества подготовки обучающихся в образовательной организации.
- Выявление слабых и сильных сторон образовательной программы, а также внутренних и внешних факторов их дальнейшего развития.
- Оптимизация организационных, кадровых и материальных ресурсов образовательной организации.
- Получение конкретных рекомендаций экспертов по совершенствованию качества реализации образовательных программ и подготовки обучающихся.
- Внесение аккредитованных программ в Федеральный реестр аккредитованных программ на портале Минобрнауки России (АИС «Мониторинг ПОА» accredpoa.ru).
- Выполнение требований ФГОС 3++ и ФГОС нового поколения.
- Усиление имиджа образовательной организации, прошедшей ПОА
- Размещать информацию о наличии ПОА на официальном сайте, рекламных и информационных материалах.

ЧТО ДАЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ОБЩЕСТВЕННАЯ АККРЕДИТАЦИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ РАБОТОДАТЕЛЯМ

- экономить средства на подготовку и переподготовку кадров
- формировать компетентностную модель выпускника образовательного учреждения в соответствии с потребностями бизнеса
- получать информацию о вузах, сузах и образовательных программах, которые успешно прошли независимую оценку и отражают требования рынка труда и профстандартов
- способствовать ликвидации дефицита кадров
- формировать заказ на подготовку специалистов, обладающими необходимыми бизнесу квалификациями



Минимальный
ввод в строй



Минимальный
ввод в строй



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПОА УТВЕРЖДЕНЫ НС ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ ПО ПК 3 ИЮЛЯ 2017 ГОДА

Правила наделения
работодателей,
общероссийских и иных
объединений работодателей,
ассоциаций (союзов) и иных
организаций,
представляющих и (или)
объединяющих
профессиональные
сообщества, **полномочиями на**
проведение ПОА

Правила
проведения
профессионально-
общественной
аккредитации
аккредитуемыми
организациями

Правила
установления
критериев оценки
образовательных
программ при
проведении
профессионально-
общественной
аккредитации.

Общие
требования к
квалификации
экспертов,
привлекаемых для
проведения ПОА

Правило ведения
мониторинга
деятельности
аккредитуемых
организаций

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОВЕДЕНИЮ ПОА

Национальный совет при Президенте Российской Федерации

Наделяет Советы по профессиональным квалификациям полномочием по организации профессионально-общественной аккредитации по виду(видам) профессиональной деятельности



Совет по профессиональным квалификациям

Наделяет полномочием на проведение профессионально-общественной аккредитации работодателей, общероссийские и иные объединения работодателей, ассоциации(союзы) и иные организации, представляющие и (или) объединяющие профессиональные сообщества (аккредитуемые организации) по виду (видам) профессиональной деятельности в соответствии с полномочием Совета



Аккредитуемая организация

Проводит процедуру профессионально-общественной аккредитации

ПРИНЦИПЫ УСЛУГИ ПОА

Добровольность

Доступность

Независимость экспертов

Гласность

Беспристрастность



НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА КВАЛИФИКАЦИЙ РУКОВОДИТЕЛЬ КОМИТЕТА ПО НЕЗАВИСИМОЙ ОЦЕНКЕ КВАЛИФИКАЦИЙ

Антошкина Светлана Дмитриевна

**Заместитель Председателя СПК ВТ,
Заместитель генерального директора по персоналу АО
«Авиакомпания Сибирь»**

РАБОЧИЕ ГРУППЫ КОМИТЕТА ПО НОК 2020

Выделение квалификаций

Создание РГ

Обучение экспертов

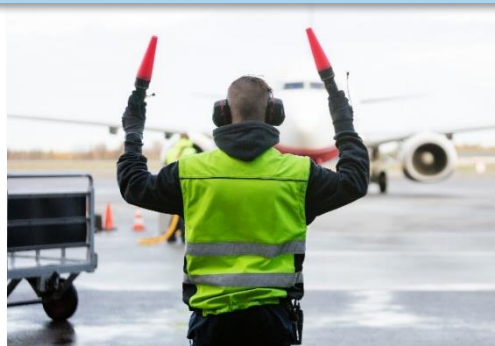
Разработка КОС+

Утверждение

Аэродромное обслуживание

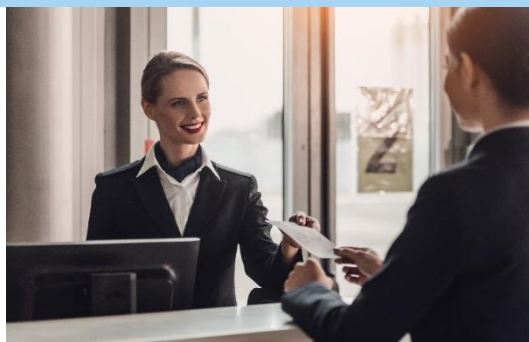


Наземное обслуживание



Обучено 20 экспертов
Из 12 компаний

Организация обслуживания
пассажирских перевозок



Эксплуатация БАС
(беспилотных авиационных систем)



РЕЙТИНГ ЭКСПЕРТОВ
12.2020

ЦЕНТРЫ ОЦЕНКИ
2021



**Благодарим
за внимание!**
info@sovetvt.ru

