



Профессиональный стандарт
«Пилот пилотируемого
воздушного судна
коммерческих
воздушных перевозок
для эксплуатации
самолётов с
максимальной взлётной
массой не менее 8600 кг
или количеством
пассажирских кресел
более 19 в гражданской
авиации»



СОВЕТ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ
SOVETVT.RU

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ

Профессиональный стандарт - характеристика квалификации, необходимой работнику для осуществления определенного вида профессиональной деятельности, в том числе выполнения определенной трудовой функции. (ТК РФ 195.1)



Квалификация работника - уровень знаний, умений, профессиональных навыков и опыта работы работника. (ТК РФ 195.1)

Профессиональный стандарт – это первый и самый главный шаг на пути становления эффективной системы управления кадровым потенциалом на современном предприятии. (с) В. В. Путин

Вид профессиональной деятельности (ВПД) – совокупность обобщенных трудовых функций работника (ОТФ), имеющих близкий характер, результаты и условия труда.

Обобщенные трудовые функции (ОТФ) – совокупность связанных между собой трудовых функций (ТФ), сложившаяся в результате разделения труда в конкретном производственном или (бизнес) процессе.

Трудовые функции (ТФ) – система трудовых действий (ТД) в рамках ОТФ.

Трудовое действие (ТД) – процесс взаимодействия работника с предметом труда, при котором достигается определенная задача.

О Совете по профессиональным квалификациям воздушного транспорта (СПК ВТ)



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ**

Протокол №41 от 05.12.2019 г.

3. О создании Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта

3.1. Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы Национального совета по профессиональным стандартам и координации деятельности советов по профессиональным квалификациям Ф.Т. Прокопова о рассмотрении заявки по вопросу создания Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта.

3.2. Одобрить создание Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта.

3.3. Наделить Общество с ограниченной ответственностью «Научно-консалтинговый Центр «Аэропрогресс» полномочиями базовой организации Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта.

3.4. Одобрить кандидатуру Борисенко Андрея Ивановича, летчика-космонавта-испытателя Российской Федерации, героя Российской Федерации, в качестве председателя Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта.

3.5. Одобрить персональный состав Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта согласно Приложению 1.

3.6. Одобрить отнесение к ведению Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта профессиональных стандартов согласно Приложению 2.

Совет по профессиональным
квалификациям воздушного транспорта был
создан решением Национального совета при
Президенте Российской Федерации по
профессиональным квалификациям

05 декабря 2019 года



СОСТАВ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ



Руководитель Рабочей группы АЭРОФЛОТ, Начальник отдела CRM
Мирошниченко Александр Васильевич



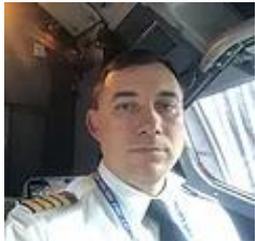
АВИАПЕРСОНАЛ, СПК ВТ
Руководитель комитета по профстандартам СПК ВТ
Ермилина Анна Сергеевна



АЭВТ, Старший вице-президент - исполнительный директор
Член СПК ВТ
Виндермут Александр Александрович



АЭРОФЛОТ, Начальник летно-методического отдела, ведущий пилот-инспектор
Журавлев Роман Сергеевич



UTAir, Заместитель летного директора по управлению функциональной надежностью экипажей ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"
Зайцев Валерий Геннадьевич



МЕРИДИАН, Руководитель летной службы АО АК "Меридиан"
Лаврентьев Иван Юрьевич



АЗУР ЭЙР, Начальник службы лётных стандартов и подготовки
Симонов Владимир Альбертович



НОРДСТАР, Командир воздушного судна АО "АК НОРДСТАР"
Иванец Дмитрий Николаевич

СОГЛАСОВАТЕЛЬНЫЕ ПИСЬМА

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**
ул. Ельнинская, д.22/01,
Москва, Россия, 125117
Тел: (495) 913-1244
Факс: (495) 913-15-08, 913-16-88
Эл. почта: mak@mak.ru, http://www.mak-icc.org

**INTERSTATE
AVIATION COMMITTEE**
22/01 Elninskaya Street 01,
Moscow, Russia, 125117
Tel: (495) 913-1244
Fax: (495) 913-15-08, 913-16-88
E-mail: mak@mak.ru, http://www.mak-icc.org



Руководителю Комитета по профессиональным стандартам Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
А.С. Ермишиной

Ц.С.05.2020. № 01-13

Уважаемая Анна Сергеевна!

Межгосударственный авиационный комитет внимательно ознакомился с проектом профессиональных стандартов «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» и «Специалист транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации».

По итогам рассмотрения проектов профстандартов сообщаем, что Межгосударственный авиационный комитет (МАК) не имеет замечаний или дополнений к данным проектам профстандартов, профессиональные стандарты «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» и «Специалист транспортной безопасности воздушного транспорта гражданской авиации» согласованы.

С уважением,
Первый заместитель Председателя
МАК - Председатель Комиссии,
д.т.в., профессор

В.М. Рухлинский

Подпись В.М. Рухлинского вкрупно
Начальник отдела кадров и обеспечения МАК
№ Ц.С. 14/01/2020

Е.В. Фисинченко



АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии

Публичное акционерное общество
«Аэрофлот - российские авиалинии»
(ПАО «Аэрофлот»)
ИНН 50/0000000000
Тел: (495) 960-40-00, факс: (495) 930-40-07
СВАО Замоскворецкий район, пер. Мещинский, д.1
ИНН 50/0000000000

Председателю Совета по профессиональным квалификациям воздушного транспорта
А.И. БОРИСЕНКО
125167, Москва,
Ленинградский пр., д.37, в.3

28.08.2020. 150-972

Уважаемый Андрей Иванович!

ПАО «Аэрофлот» внимательно ознакомился с проектом профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации».

По итогам рассмотрения проекта профстандарта сообщаем, что наша организация не имеет замечаний или дополнений к данному проекту профстандарта, профессиональный стандарт «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» согласован.

Заместитель генерального директора -
ветный директор **И.И. Чивик**

Иск. Борисенко А.И.
Тел: (495) 989-62-23



Акционерное общество
«Авиационная компания «РусЛайн»
(АО АК «РусЛайн»)
248026, Калининская область, г. Каляза,
ул. Белевская, д.48, офис 204
Адрес для корреспонденции:
121304, Россия, Москва, ул. Дроздобуская,
д. 14, корпус 1, Бизнес центр «Дарьян»
Тел./факс: +7 (495) 705 09 09
E-mail: info@rusline.aero, website.aero
ОПКО 40512078, ОГРН 102770314160
ИНН/КПП 771314124/402001000
№ Ц.С.008 от 05 июня 2020 г.

Омлет на письмо СПК ВТ

Уважаемый Андрей Иванович!

В АО «Авиакомпания «РусЛайн» внимательно рассмотрен проект профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» и выражаем глубокую признательность составу рабочей группы в разработке данного профстандарта, направленной на повышение безопасности при выполнении коммерческих воздушных перевозок пассажиров.

По итогам рассмотрения проекта профстандарта сообщаем, что наша авиакомпания не имеет замечаний или дополнений к данному проекту профстандарта. Профессиональный стандарт «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» согласован.

Заместитель генерального директора

А.И. Душин



Общество с ограниченной ответственностью «АЗУР Эйр»
№: 17495100-02-02
e-mail: info@azurair.com, web: www.azurair.com
ОГРН 1025001749510, ОГФО 41000464
ИНН 2450070211, КПП 2450030001

И.И. Демченко

Уважаемый Андрей Иванович!

ООО «АЗУР Эйр» внимательно ознакомилась с проектом профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации».

По итогам рассмотрения проекта профстандарта сообщаем, что наша организация не имеет замечаний или дополнений к данному проекту профстандарта, профессиональный стандарт «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» согласован.

Генеральный директор

Ю.Ф. Стогий

Иск. А.С. Борисенко
+7 (495) 788 7001
e-mail: info@azurair.com

azurair.com

Почтовый адрес: 115114, г. Москва, ул. Ковалевская, д.14, этаж 2, пом. 81



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Авиакомпания «ЮТэйр»

28.08.2020 г. № Ц.С. (Ф) - 174/00-1
На № Ц.С.008 от 28.08.2020

Председателю
Совета по профессиональным
квалификациям воздушного транспорта
А.И. Борисенко

О рассмотрении проекта
профстандарта

Уважаемый Андрей Иванович!

Информирую Вас, что ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» ознакомилось с проектом профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации».

По результатам рассмотрения проекта профстандарта замечаний или дополнений к данному проекту документа не имеем, профессиональный стандарт «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой более 10 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» согласован.

С уважением,

Заместитель генерального директора -
старший операционный директор

Стефанок А.И.

Иск. Стефанок А.И.
Тел.: +999701-89-02

Адрес для направления корреспонденции: 623422, Россия, Тюменская область, г.Сургут, аэропорт,
тел. (3462) 71-85-10, e-mail: office@yutair.ru



ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ АВИАЦИОННЫХ РАБОТНИКОВ

119119, Москва, Ленинский пр., д. 42, к.5

Тел: (495) 938-86-06, факс 938-75-64
E-mail: isk@oravr.ru

20.09.2019 г. № 2.178

Помощнику ответственного по
секретаря Подкомиссии по
авиационной и космической
деятельности РСПП
Н.А. Леушиной

Уважаемая Настасья Андреевна!

Общероссийский профсоюз авиационных работников не имеет замечаний и предложений к функциональной карте проекта профстандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолетов с максимальной взлетной массой не менее 8600 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации».

Председатель Общероссийского
профсоюза авиационных работников

В.И. Селитринников

О РАССМОТРЕНИИ ПРОЕКТА ПС МИНТРУДОМ РОССИИ

Согласно п. 10 Постановления Правительства РФ от 22 января 2013 г. N 23 «О Правилах разработки и утверждения профессиональных стандартов» разработчики в Минтруд России представили следующий пакет документов:

- пояснительную записку к проекту профессионального стандарта;
- сведения об организациях, принявших участие в разработке и согласовании профессионального стандарта;
- информацию об обсуждении с представителями работодателей, профессиональных сообществ, профессиональных союзов (их объединений), советов, союза в отношении профессий, включенных в перечень профессий, и других заинтересованных организаций.

Постановление Правительства РФ от 22 января 2013 г. N 23 «О Правилах разработки и утверждения профессиональных стандартов»:

П. 12 Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в течение 10 календарных дней со дня поступления проекта профессионального стандарта информирует разработчика об отклонении проекта профессионального стандарта или о принятии его к рассмотрению.

Профессиональный стандарт «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой не менее 8600 кг или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации» был рассмотрен Минтрудом России и принят к рассмотрению без отклонения.



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 870-67-00, факс: 8 (495) 870-68-71
E-mail: mintrud@mintrud.gov.ru

23.10.2020 № 14-3/10/В-9545

Совет по профессиональным
квалификациям воздушного транспорта

Ул. Петровка, д. 7, Москва, 107031

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации в соответствии с пунктами 10 - 12 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23, информирует о принятии к рассмотрению проекта профессионального стандарта «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой не менее 8600 кг или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации».

Е.В. Мухтиярова



О НАИМЕНОВАНИИ ПС: ИЗМЕНЕНИЯ

В связи с полученными замечаниями Минтранса России (письмо 16.06.2020 №Д1/13721-ИС) ПС «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой **более 10 тонн** или количеством пассажирских кресел **более 19** в гражданской авиации» было изменено на «Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой **не менее 8600 кг** или количеством пассажирских **кресел более 19** в гражданской авиации» .

**Принято, отклонено, частично принято
(с обоснованием принятия или отклонения)
Минтранс России**

Частично принято.

При определении названия ПС и указанием ограничения по взлетной массе 10 тонн учитывались положения Норм летной годности гражданских легких самолетов (АП 23), в соответствии с которыми самолеты категоризируются на нормальные, многоцелевые, акробатические и переходной категории с максимальным сертифицированным взлетным весом не более 8600 кг или количеством посадочных мест не более 19. Это в значительной степени соответствует границе, разделяющей особенности профессиональной деятельности пилотов при эксплуатации ВС.

Ваше замечание, что нужно опираться на требования российских нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации принято нами, как требующее серьезного внимания. Но если исходить из особенностей профессиональной деятельности пилотов при эксплуатации ВС максимальным взлётным весом более 5700 кг, то увидим, что под эту категорию подпадают такие ВС, как Л-410, Ан-28 и их аналоги. Проводя экспертную оценку профессиональной деятельности этой категории членов лётных экипажей, рабочая группа пришла к выводу, что объединить в один ПС пилотов, эксплуатирующих ВС на местных воздушных линиях и на региональных, средне и дальнемагистральных воздушных линиях, невозможно. Поэтому рабочая группа предлагает, с учетом Ваших замечаний, установить максимальный взлётный вес для настоящего стандарта не менее 8600 кг. Так же считаем необходимым сообщить, что после утверждения настоящего ПС РГ начнет разрабатывать ПС Пилота, эксплуатирующего ВС с максимальным взлетным весом менее 8600 кг. Эта категория ЧЛЭ имеет существенные особенности своей профессиональной деятельности.

***Полный перечень замечаний, направленных в адрес разработчика
представлен в ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКЕ к проекту ПРОФСТАНДАРТА.***

О НАИМЕНОВАНИИ ПС: ИЗМЕНЕНИЯ

Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой **менее 8600 кг** в гражданской авиации



Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок для эксплуатации самолётов с максимальной взлётной массой **не менее 8600 кг** или количеством пассажирских кресел **более 19** в гражданской авиации

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПС

Наименование вида профессиональной деятельности:

Обеспечение комплекса мероприятий по подготовке и выполнению полетов на пилотируемых гражданских воздушных судах (самолетах) с максимальной взлётной массой не менее 8600 тонн или количеством пассажирских кресел более 19 в гражданской авиации.

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Управление пилотируемым гражданским воздушным судном в целях перевозки пассажиров и грузов.

Группа занятий:

3153	Пилоты воздушных судов и специалисты родственных занятий	-	-
(код ОКЗ)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

51.10	Деятельность пассажирского воздушного транспорта
51.21	Деятельность грузового воздушного транспорта
(код ОКВЭД)	(наименование вида экономической деятельности)

О ПРОЕКТЕ ПС: ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРТА ВПД

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота	3	Подготовка к полету пилотируемого воздушного судна	A/01.3	3
			Осуществление полета на пилотируемом воздушном судне	A/02.3	3
			Выполнение процедур по обеспечению на требуемом уровне безопасности полета	A/03.3	3
В	Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна	4	Организация подготовки к полету на пилотируемом воздушном судне	B/01.4	4
			Управление пилотируемым гражданским воздушным судном	B/02.4	4
			Организация выполнения процедур по обеспечению на требуемом уровне безопасности полета	B/03.4	4
			Обеспечение авиационной безопасности на борту пилотируемого воздушного судна	B/03.4	4
			Управление работой экипажа, пилотируемого воздушного судна	B/03.4	4

ФАП №147

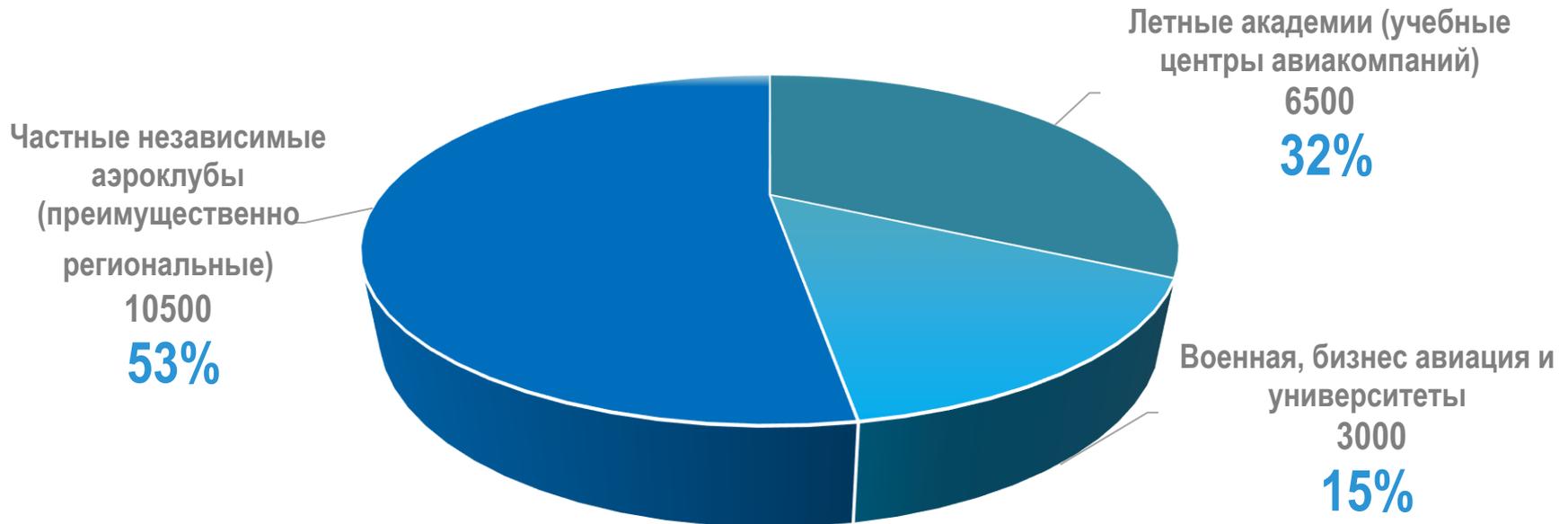
- единственный нормативный акт, устанавливающий квалификационные требования

В ФАП №147 отсутствует требование к уровню образования

При установке требования к образованию отталкивались от мирового опыта ведущих стран

CAE, в 2016 году в авиакомпании были рекрутированы **20 000 линейных пилотов** из **3-х** основных источников:

ИСТОЧНИКИ КОММЕРЧЕСКИХ ПИЛОТОВ



О ПРОЕКТЕ ПС: УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ

Приказ Минтруда России №148н от 12 апреля 2013 г.

«Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»

Полномочия и ответственность		Характер умений	Характер знаний	Основные пути достижения уровня квалификации
3 уровень	<p>Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач</p> <p>Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи</p> <p>Индивидуальная ответственность</p>	<p>Решение типовых практических задач</p> <p>Выбор способа действия на основе знаний и практического опыта</p> <p>Корректировка действий с учетом условий их выполнения</p>	<p>Понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач</p> <p>Применение специальных знаний</p>	<p>Основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих (до одного года)</p> <p>Практический опыт</p>
4 уровень	<p>Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении практических задач, требующих анализа ситуации и ее изменений</p> <p>Планирование собственной деятельности и/или деятельности группы работников, исходя из поставленных задач</p> <p>Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников</p>	<p>Решение различных типов практических задач</p> <p>Выбор способа действия из известных на основе знаний и практического опыта</p> <p>Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности</p>	<p>Понимание научно-технических или методических основ решения практических задач</p> <p>Применение специальных знаний</p> <p>Самостоятельная работа с информацией</p>	<p>Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)</p> <p>Основные программы профессионального обучения - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих</p> <p>Практический опыт</p>

О ПРОЕКТЕ ПС: УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ

Приказ Минтруда России №148н от 12 апреля 2013 г.

«Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»

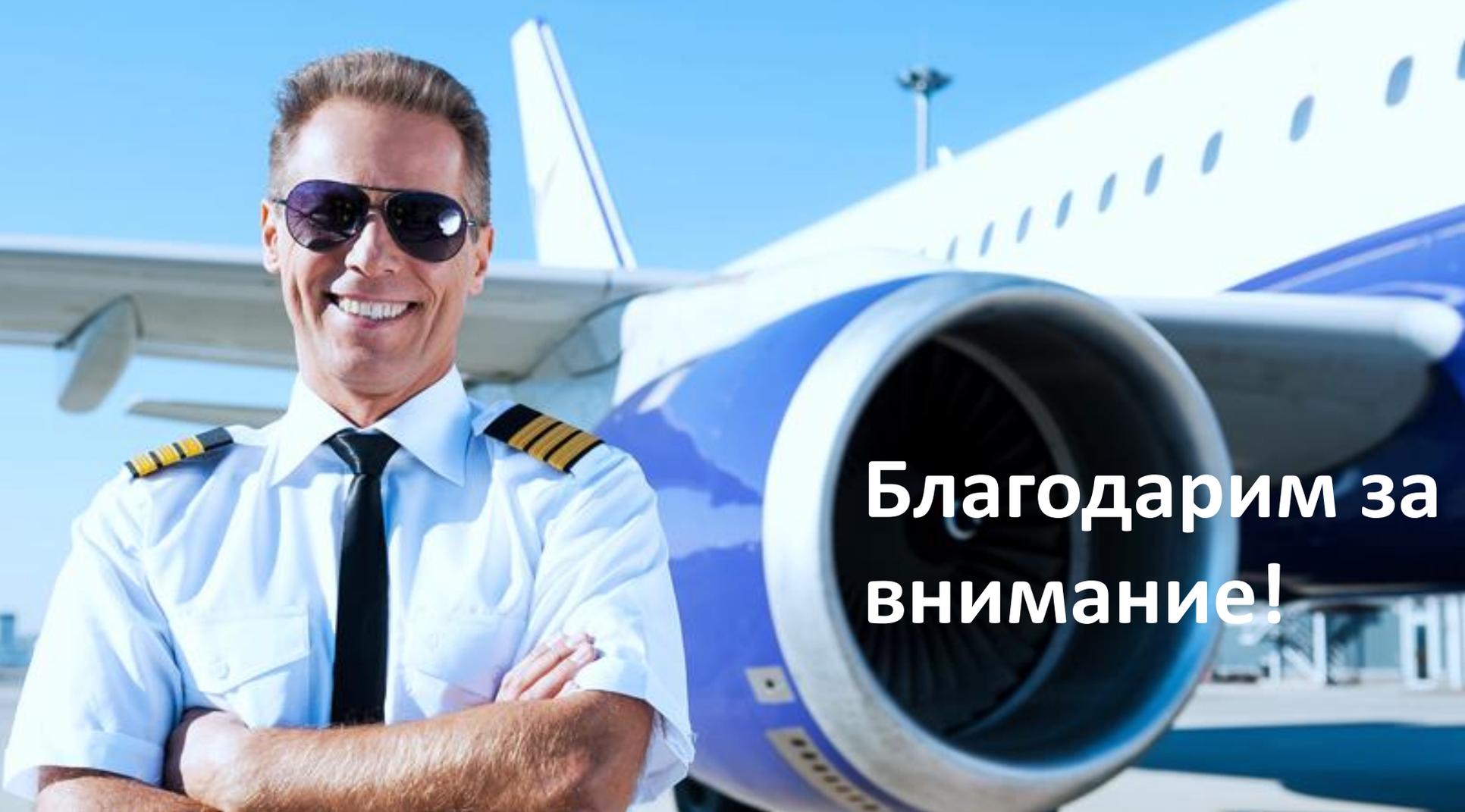
Обобщенные трудовые функции			Обоснование уровня квалификации
код	Наименование	уровень квалификац ии	
А	Летная эксплуатация пилотируемого воздушного судна, для эксплуатации которого требуется наличие в составе экипажа второго пилота	3	Данная ОТФ требует деятельности под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, планирования собственной деятельности и индивидуальной ответственности. Характер умений требует выбора способа действий на основе знаний и практического опыта, а также корректировки действий с учетом условий их выполнения. Характер знаний требует понимания технологических и методических основ решения типовых практических задач и применения специальных знаний.
В	Летная эксплуатация пилотируемого гражданского воздушного судна	4	Данная ОТФ требует деятельности под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач, требующих анализа ситуаций и её изменений. Планирования собственной деятельности и деятельности группы работников, а также ответственности за решение поставленных задач и результат деятельности группы работников. Характер умений требует выбора способа действий на основе знаний и практического опыта, а также текущего и итогового контроля, оценки и коррекции деятельности. Характер знаний требует понимания научно-технических и методических основ решения практических задач, применение специальных знаний и самостоятельной работы с информацией.

О ПРОЕКТЕ ПС: УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИИ

Полномочия и ответственность		Характер умений	Характер знаний	Основные пути достижения уровня квалификации
5 уровень	<p>Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений</p> <p>Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения</p> <p>Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения</p>	<p>Решение различных типов практических задач с элементами проектирования</p> <p>Выбор способов решения в изменяющихся (различных) условиях рабочей ситуации</p> <p>Текущий и итоговый контроль, оценка и коррекция деятельности</p>	<p>Применение профессиональных знаний технологического или методического характера</p> <p>Самостоятельный поиск информации, необходимой для решения поставленных профессиональных задач</p>	<p>Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена, программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих).</p> <p>Основные программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих. Дополнительные профессиональные программы Практический опыт</p>
6 уровень	<p>Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели</p> <p>Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений</p> <p>Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации</p>	<p>Разработка, внедрение, контроль, оценка и корректировка направлений профессиональной деятельности, технологических или методических решений</p>	<p>Применение профессиональных знаний технологического или методического характера, в том числе, инновационных</p> <p>Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации</p>	<p>Образовательные программы высшего образования - программы бакалавриата</p> <p>Образовательные программы среднего профессионального образования - программы подготовки специалистов среднего звена</p> <p>Дополнительные профессиональные программы Практический опыт</p>

Проект профстандарта разработан в соответствии со следующими нормативными и правовыми документами:

- Федеральный закон «Воздушный кодекс Российской Федерации» № 60-ФЗ от 19 марта 1997г;
- Постановление правительства РФ «Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации» № 670 от 06.08.2013г;
- Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию ВС и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (Утв. приказом МТ РФ №147 от 12.09.2008г.) с изменениями согласно приказу Минтранса России, N 276 от 16.09.2015г;
- Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (Утв. приказом МТ РФ № 128 от 31.07.2009г.);
- Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (Утв. приказом МТ РФ №32 от 10.02.2014г.);
- Федеральные авиационные правила «Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации» (Утв. приказом МТ РФ №399 от 20.10.2017г.);
- Закон «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации (в части законодательного определения понятия профессионального стандарта, порядка его разработки и утверждения);
- Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов» (в ред. 23 сентября 2014);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2015 г. № 1474 «Об утверждении Правил предоставления в 2016 году Фондом социального страхования Российской Федерации субсидии Общероссийскому объединению работодателей «Российский союз промышленников и предпринимателей» на организацию разработки и актуализации профессиональных стандартов для коммерческих организаций, внедрение и сопровождение системы оценки профессиональных квалификаций, в том числе на разработку и ведение информационно-справочных ресурсов, а также на обучение экспертов по оценке квалификации».
- Приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации:
 - от [29.09.2014 г. №655н](#) «Об утверждении Макета профессионального стандарта»;
 - от 12.04.2013 № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
 - от 29.04.2013 № 170н «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке профессиональных стандартов»;
 - от 30.09.2014 № 671н «Об утверждении Методических рекомендаций по организации профессионально-общественного обсуждения и экспертизы проектов профессиональных стандартов».



**Благодарим за
внимание!**



SOVETVT.RU